

Verkehrsentwicklungsplan Hameln, Baustein Parkraumkonzeption



Ziele

- Bildungseinrichtung
- öffentliche Einrichtung
- kulturelle Einrichtung
- Einkauf / Versorgung
- Flächenziel Innenstadt
- Erhebungsgebiet

Plan 1

Maßstab (im Original) 1:7.500



Verkehrsentwicklungsplan Hameln, Baustein Parkraumkonzeption

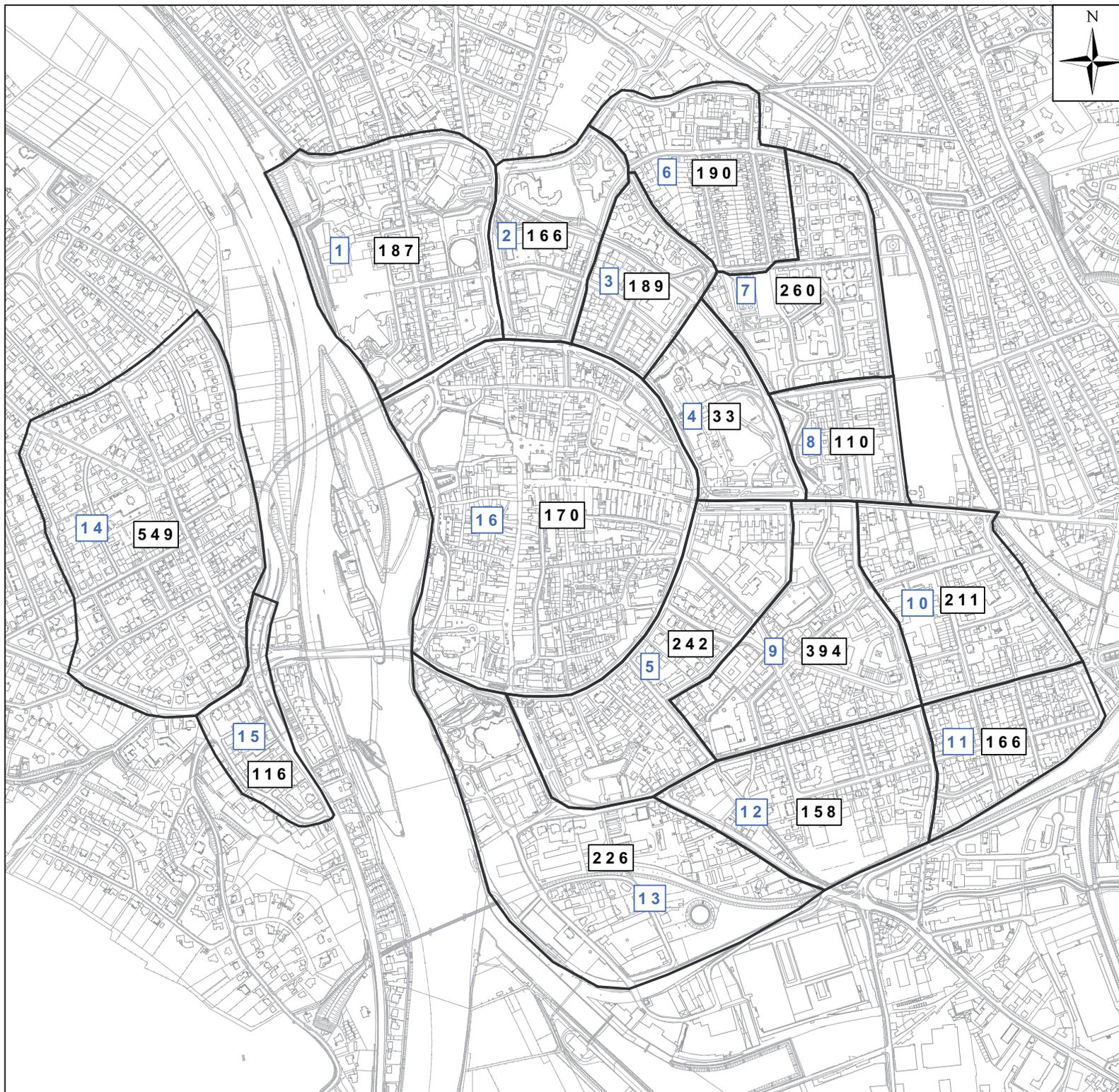


Anzahl der Stellplätze am Fahrbahnrand pro Quadrant

 Quadranten

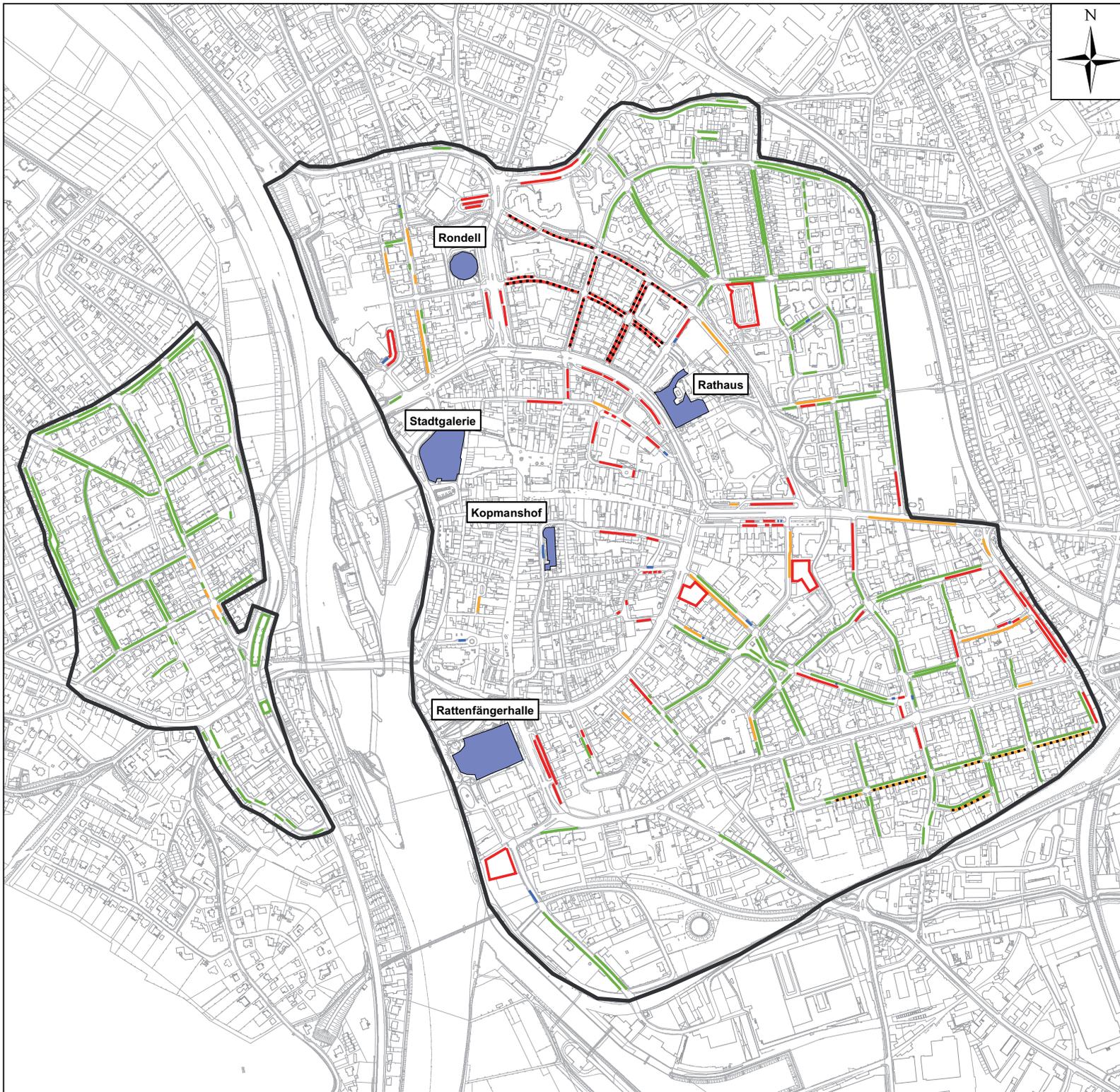
 Anzahl der Stellplätze
pro Quadrant

 Quadrantennummer



Plan 2

Maßstab (im Original) 1:7.500



Verkehrsentwicklungsplan Hameln, Baustein Parkraumkonzeption



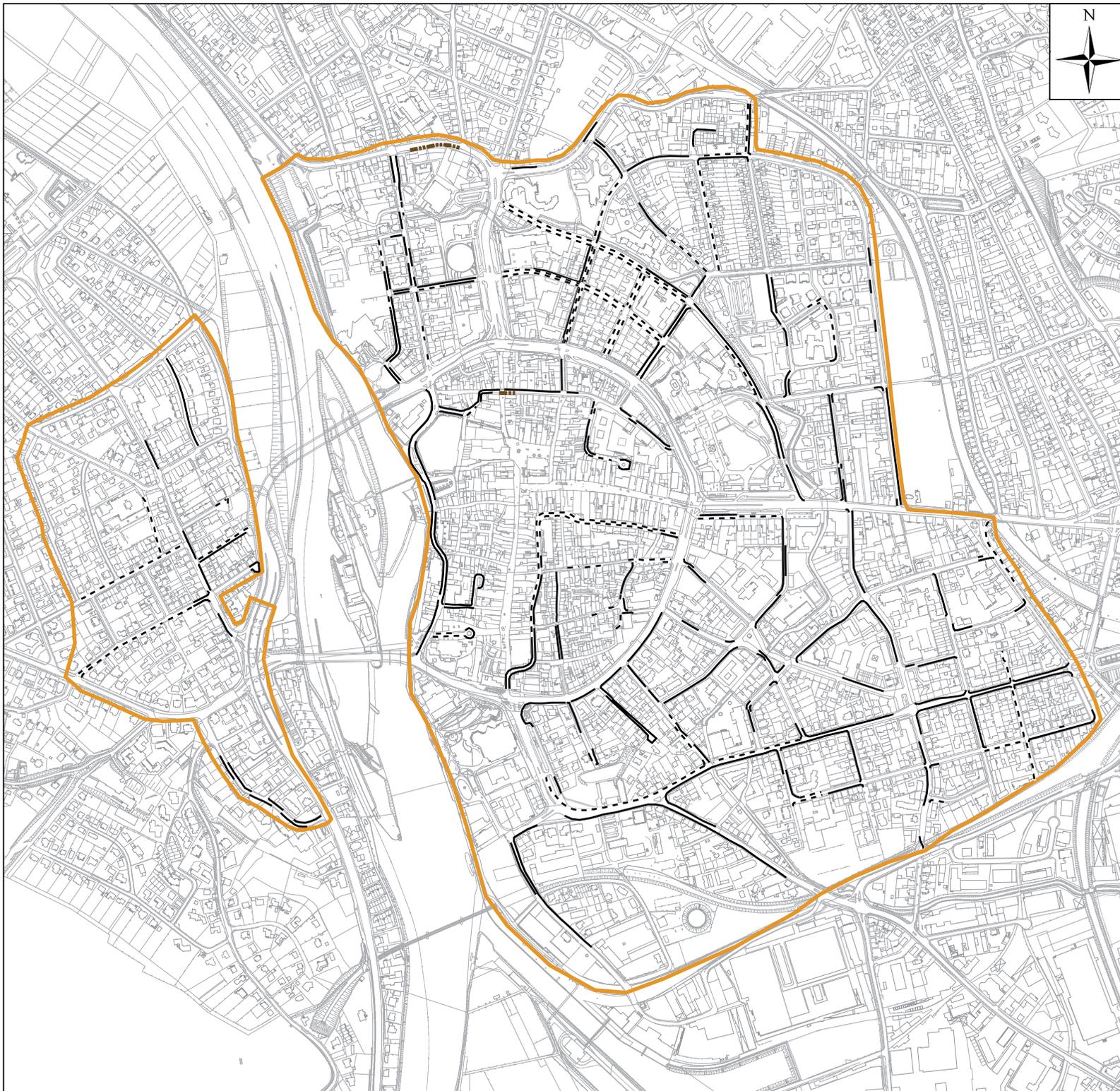
Bewirtschaftung

- finanzielle Bewirtschaftung
- finanzielle Bewirtschaftung*
- zeitliche Bewirtschaftung
- zeitliche Bewirtschaftung*
- unbewirtschaftet
- Behindertenstellplätze
- Parkhäuser
- Erhebungsgebiet

*in Kombination mit Bewohnerparken

Plan 3

Maßstab (im Original) 1:7.500



Verkehrsentwicklungsplan Hameln, Baustein Parkraumkonzeption

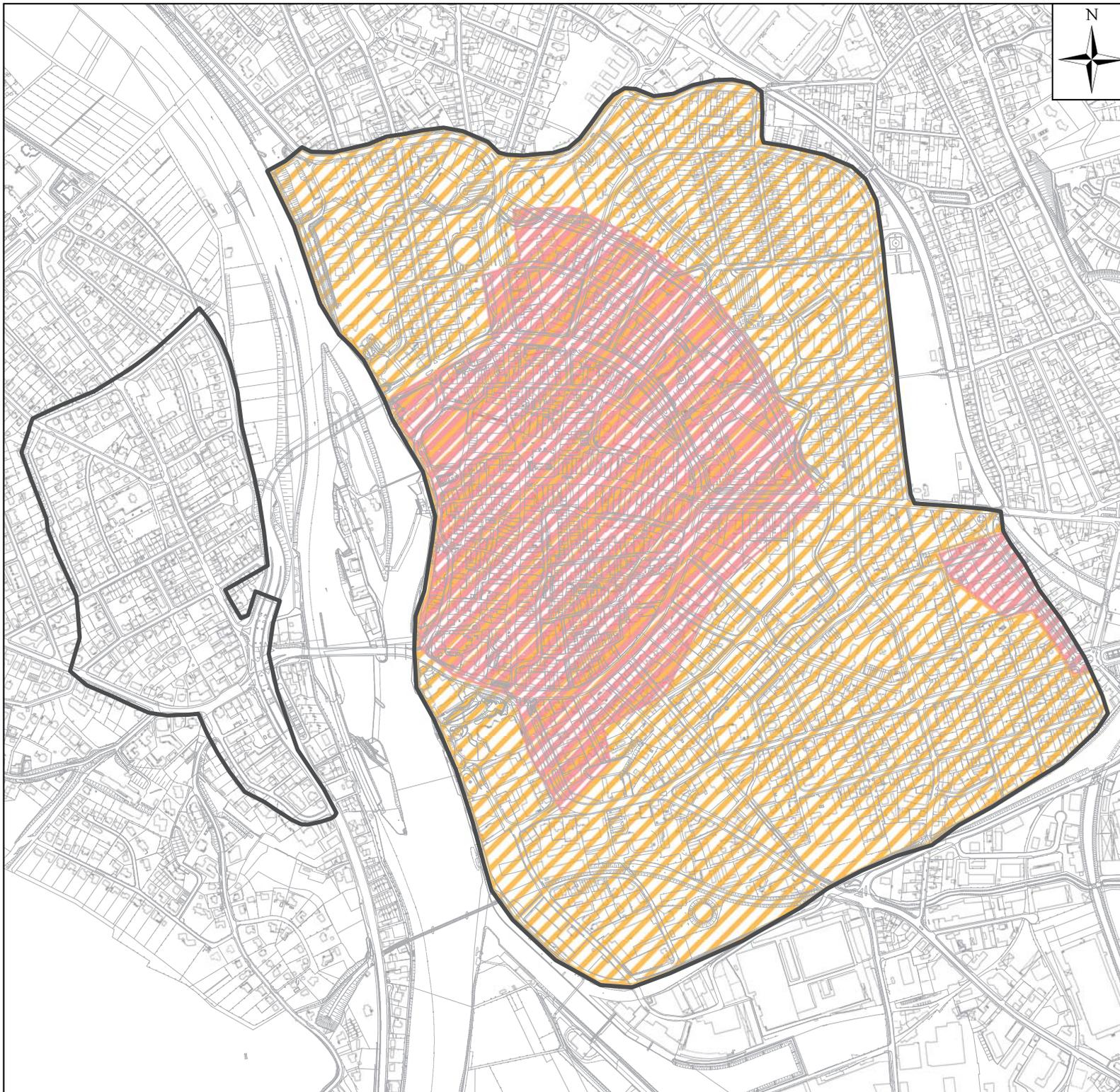


Halteverbote

- absolutes Halteverbot
- - - - eingeschränktes Halteverbot
- - - - Baustelle (am Erhebungstag)
- ▭ Erhebungsgebiet

Plan 4

Maßstab (im Original) 1:7.500



Verkehrsentwicklungsplan Hameln, Baustein Parkraumkonzeption



Parkgebühren* und Zonen (Bestand)

-  Zone 1
-  Zone 2
-  Untersuchungsgebiet

Zone 1: max. 1 Stunde parken
0,50 € / 1/2 Std.
1,00 € / 1 Std.

Zone 2: max. 1 Stunde parken
0,25 € / 1/2 Std.
0,50 € / 1 Std.

*Kosten gelten ausschließlich für
die finanziell bewirtschafteten Flächen

Plan 5

Maßstab (im Original) 1:7.500